

HISTORIE VZNIKU NOVÉHO ZNAČENÍ VE ŠKOLNÍ ULICI

Zápis č. 3/2003

z veřejného zasedání zastupitelstva obce Stárkov
konaného dne 9. 7. 2003 na sále radnice ve Stárkově.

7) Paní Z. Komárová předložila ZO ústní návrh, aby nějakým způsobem omezilo provoz a rychlost projíždějících aut ve Školní ulici v bezprostřední blízkosti právě budovaného dětského hřiště. Reagovala tak po konkrétní situaci, ke které došlo v neděli 6. 5. 2003, kdy tímto místem projížděla dvě vozidla – první, soukromé osobní jelo rychle, ale náhle zpomalilo kvůli přebíhajícímu psu a druhé, firemní vozidlo do něho málem narazilo. Vše přímo před dětským hřištěm. Navíc řidič firemního vozidla se choval velmi arogantně. Na obou koncích této ulice je dopravní značka Průjezd zakázán, která je ovšem v dosti žalostném stavu a navíc vlastně neřeší daný problém. **V diskusi bylo předloženo několik návrhů jak nastalou situaci řešit:**

- 1) umístit zpomalovací retardéry
- 2) umístit dopravní značku Obytná zóna (případně doplnit ji retardéry)
- 3) umístit dopravní značku Zakáz vjezd všech vozidel

Značka však musí být umístěna legálně, aby bylo možné také zasáhnout v případě jejího porušování v podobě sankcí. Je nutné, aby dopravní situaci v této ulici posoudil odborník a ZO se bude těmito návrhy dále zabývat. ZO se bude snažit vybrat nejvhodnější variantu s ohledem na to, že chceme jednak snížit rychlost projíždějících vozidel a zároveň zamezit průjezdu cizím lidem.

ZO souhlasí a bere na vědomí

Zápis č. 1/2004

z veřejného zasedání zastupitelstva obce Stárkov
konaného dne 19. 2. 2004 na sále radnice ve Stárkově.

p. R. Rzehak:

- Jaké opatření přijala obec k tomu, aby došlo ke snížení rychlosti projíždějících aut ve Školní ulici?
- Odp.: Zatím ještě žádné. Tuto věc pouze ústně konzultovala s Dopravním inspektorátem PČR, cena značek, které by se musely umístit by byla cca 30 000,-Kč, ale účinněji by zabraly instalované retardéry, jejichž cena je bohužel vyšší. Starosta konstatoval, že tato záležitost se ZO ještě nepodařila splnit, bere to jako oprávněnou výtku a bude se snažit zajistit nápravu.

Zápis č. 4/2004

z veřejného zasedání zastupitelstva obce Stárkov
konaného dne 8. 12. 2004 v restauraci Reichel ve Stárkově.

8) Různé

- a) Starosta informoval o podniknutých krocích ve věci bezpečnosti dětí před ZŠ a dětským hřištěm ve Školní ulici. Instalace zpomalovacích retardérů a dopravního označení bude provedena na jaře 2005 odbornou firmou. Celý projekt bude stát cca 50 000,-Kč. ZO po posouzení připomínek místních občanů a zejména p. V. Kučery upouští od dopravního označení Obytná zóna, jelikož tato značka kromě max. povolené rychlosti 20 km/hod také zakazuje stání automobilů na vozovce.

Zápis č. 3/2008
z veřejného zasedání zastupitelstva města Stárkova
konaného dne 24. 6. 2008 na sále radnice ve Stárkově.

6) Různé:

- p. Fárek Karel požadoval obnovení značky „průjezd zakázán“ v tzv. Školní ulici. Tuto místní komunikaci často užívají motoristé jako zkratku ve směru od Vápenky do Bystrého. Řidiči nepřizpůsobují rychlost daným podmínkám, ohrožují chodce i děti v okolí školy. Přítomní navrhovali i jiné varianty, jako např. zákaz vjezdu. Starosta byl pověřen k jednání s dopravním inspektorátem o případné opravě, termín do 30. 8. 2008.

Zápis č. 2/2011
z veřejného zasedání zastupitelstva města Stárkova
konaného dne 18. 05. 2011 na sále radnice ve Stárkově.

Zastupitelstvo Města Stárkova projednalo opakující stížnosti obyvatel na dopravní situaci na místní komunikaci kolem školy a obavy o zdraví dětí. Nezodpovědní řidiči ji využívají jako zkratku, přestože je opatřena značkou průjezd zakázán a jezdí zde nepřiměřenou rychlostí. Jedním z návrhů byla instalace retardérů. Na základě této situace a rozboru dopravní situace s průjezdností dané komunikace a mimo jiné i úpravou přednosti v návaznosti na připojení na komunikaci vedoucí přes náměstí byl vytvořen návrh dopravního značení v souladu s právními normami. Jedná se však o velké množství značek. Návrh byl zaslán na Dopravní inspektorát Policie ČR k posouzení. Přestože diskuse přinesla mnoho jiných návrhů, je třeba počkat na vyjádření příslušných orgánů.

Zápis č. 3/2011
z veřejného zasedání zastupitelstva Města Stárkova
konaného dne 29. 06. 2011 na sále radnice ve Stárkově.

Na základě obav občanů o zdraví dětí, ohrožovaných bezohlednými řidiči, kteří často neoprávněně a bezohledně projíždějí místní komunikací kolem základní školy, byl osloven odborník v dané problematice. Vypracoval projekt, jaké dopravní značení a kde je umístit v případě instalace retardérů a vyřešil absenci značení práv přednosti v této lokalitě. Jednalo by se však o umístění velkého množství značek, které kromě finanční zátěže bude značně nepřehledné. Tento problém je již řešen na odboru dopravy MěÚ Náchod a Policii ČR. V této době je nutné počkat na vyjádření těchto orgánů.



Stárkov

